



Weinviertel

3. WEINVIERTEL-CLASSIC

Samstag 18. Juni 2011





BLANCO



Hochleithen

Großebersdorf



Kieninger & Lagler Ges.m.b.H.
kieningerlagler.at





Vorwort
Landeshauptmann
Dr. Erwin Pröll
Oldtimerrallye Weinviertel Classic
Mai 2011

In Niederösterreich gibt es viele Menschen, die in Vereinen und Klubs organisiert sind, die sich mit Gleichgesinnten einem Hobby oder einer besonderen Tätigkeit widmen und die somit ihre Freizeit sinnvoll und oft auch zur Freude und zum Wohle ihrer Mitmenschen nutzen und gestalten. Die Aktivitäten dieser Menschen sind besonders wertvoll für das gesellschaftliche Leben in unseren Städten und Gemeinden - sie sorgen für eine größere Buntheit und erfüllen unsere Kommunen regelmäßig mit Leben. Auch in touristischer und wirtschaftlicher Hinsicht sind die heimischen Vereine wichtige Eckpfeiler.

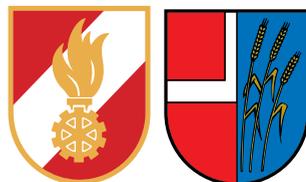
Dass der seit 1998 bestehende „Classic Oldtimer Veteranen Club“ hier keine Ausnahme darstellt, beweist die Oldtimerrallye Weinviertel Classic, die sich immer größerer Zuschauermengen erfreut und demgemäß im heurigen Jahr zum bereits dritten Mal veranstaltet wird. Als Landeshauptmann danke ich den Verantwortlichen für die Abhaltung dieser Veranstaltung, die offensichtlich viele Menschen aus Nah und Fern begeistert und in ihren Bann zieht. Ich freue mich auch über die Ambitionen, diese Rallye zu einem Fixtermin im niederösterreichischen bzw. Weinviertler Veranstaltungskalender werden zu lassen und wünsche den OrganisatorInnen dafür alles Gute und viel Erfolg. Den TeilnehmerInnen der Weinviertel-Classic 2011 wünsche ich viel Freude und gute Fahrt, allen ZuschauerInnen gute Unterhaltung.

Dr. Erwin Pröll



Um ihr Wohlergehen bemüht sich
die Feuerwehr Hochleithen.

Erfahren sie mehr über uns auf
www.feuerwehr-hochleithen.at



FEUERWEHR HOCHLEITHEN



Hauptstraße 85
2123 Wolfpassing
Tel. 0664 / 1244 290



Ing. Adolf Mechtler Bürgermeister in Hochleithen

Geschätzte Oldtimer – Freunde!
Liebe Besucher der Weinviertel Classic 2011! Zum 3. Mal gastiert der Classic Oldtimer Veteranen Club im schönen Weinviertel, um hier die Weinviertel Classic auszutragen. Die Ausfahrt mit den wunderschön erhaltenen Oldtimern in einer Region mit so vielen Gesichtern ver-

dient diese Bezeichnung von Jahr zu Jahr mehr.

Der Weg des Weinviertelbesuchers führt durch imposante Weingartenrieden mit ihren idyllischen Kellergassen als Wahrzeichen, über das ebene pulsierende Marchfeld als Nahversorger Wiens, über die Kornkammer Tullnerfeld bis hin zu den Hügeln des Manhartsberges, über die malerischen Auen von Donau, Thaya und March bis hin zur Buschbergregion mit ihrem Voralpencharakter. Das Weinviertel hat viel zu bieten - seit der Vereinigung Europas aufstrebende Wirtschaftsstandorte genauso wie verschlafene Dörfer, wo der Mensch nach getaner Arbeit die Seele baumeln lassen kann – viele kulturelle Angebote und einen sanft aufsteigenden Tourismus, der unter dem Schlagwort „genussvolle Gelassenheit“ dem Besucher unmissverständlich zeigt, was ihn erwartet.

Die Gemeinde Hochleithen ist stolz, zum 3. Mal Ausrichter des Starts der Weinviertel Classic sein zu dürfen. Hochleithen gehört zu den ruhigen, kleinen Gemeinden im Weinviertel, wo Lebensqualität sowie Pflege der Gemeinschaft und des dörflichen Lebens noch groß geschrieben wird. Auf der anderen Seite ist mit dem Bau der A5 Nordautobahn als Lebensader durch das Weinviertel samt der Anschlussstelle und Raststation Hochleithen der Name Hochleithen auch für alle Reisenden zwischen Danzig und Genua ein Begriff geworden.

Ich freue mich, dass Sie mit so vielen

CLASSICERN	**	Fahrzeugen, die nicht in jeder Garage gestanden haben,
OLDTIMERN	**	Fahrzeugen aus einer alten Zeit, die das Herz des Betrachters höher schlagen lassen, und
VETERANEN	**	herausragenden Vertretern ihrer Zeit zu uns gekommen sind und von hier Ihre Fahrt aufnehmen.

Ich wünsche Ihnen eine schöne, gesellschaftsfördernde und sportlich faire Ausfahrt, mit der Sie die Zuschauer am Straßenrand begeistern können!

Kommen Sie und Ihre Veteranen gut und unbeschadet ans Ziel zurück, wünscht

Ing. Adolf Mechtler



Dr. Josef Krist **Bürgermeister in Großebersdorf**

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer !
Liebe Besucherinnen und Besucher !

Zum dritten Mal findet nunmehr am
18.6.2011 der Zieleinlauf der Weinviertel-
Classic in unserer Gemeinde statt.

Damit hat sich diese Oldtimer-Rallye einen
festen Platz im regionalen Veranstaltungskalender gesichert. Die
Gemeinde Großebersdorf ist stolz, heuer wieder Austragungsort und
Zielpunkt dieser ausgezeichnet organisierten und bestens besuchten
Veranstaltung sein zu dürfen.

Großer Dank gilt nicht nur den Teilnehmerinnen und Teilnehmern
an dieser Veranstaltung, sondern insbesondere auch allen Organi-
satoren und dem Vorstand des COVC, an deren Spitze Herrn Otto
Goschenhofer.

Mit viel Feingefühl hat man diese Oldtimer-Veranstaltung in das
Gefüge des Weinviertels eingebunden und bringt damit den Teilneh-
merInnen nicht nur die landschaftliche Schönheit des Weinviertels
nahe, sondern regt auch an, die „Früchte“ der Region, insbesondere
das Kulturgut „Wein“, maßvoll und in voller Lebensfreude zu genie-
ßen.

Der Sieger wird auch heuer wieder mit Hilfe der örtlichen Winzer in
Wein aufgewogen werden. Der FF Putzing unter Kommandant Ma-
thias Tripolt und der Familie Franz Gruber aus Putzing sei für deren
Arbeit und großes Engagement herzlichst gedankt.

Ich wünsche den Organisatoren, aber auch allen Helfern und Zuse-
hern, sonniges Wetter und schöne Tage im Weinviertel, sowie inter-
essante Erlebnisse und eine pannenfreie Fahrt durch unsere herrliche
Landschaft.

Ihr Bürgermeister:
Dr. Josef Krist

Geschichte der Gemeinde

Großebersdorf - Die älteste Erwähnung von Großebersdorf findet sich als „Eberhartisdorf“ aus dem Jahr 1168 im Klosterneuburger Salbuch. Schon 1250 wurde als selbständiges Vikariat der Passauer Domherren die Kirche gegründet und dem hl. Nikolaus geweiht. Man geht davon aus, dass Großebersdorf die Geschicke von Ulrichskirchen teilte, zu dessen Herrschaftsgebiet es gehörte. Im dreißigjährigen Krieg wurde der Ort mehrmals geplündert und die Kirche fast völlig zerstört, nur das Gemäuer des Presbyteriums blieb erhalten. 1669 erhielt die Kirche das heutige Aussehen. Im Jahre 1809 war der Pfarrhof 14 Tage hindurch das Hauptquartier Erzherzog Karls; Kaiser Franz besuchte von Wolkersdorf aus hier seinen Bruder. Am 22.7.1866 war dann der Ort Eibesbrunn (seit 1971 eingemeindet) für einen Tag Mittelpunkt der Geschichte, als im Haus Nr. 33 (heute Brünner Straße 1) der Waffenstillstand zwischen Österreich und Preußen geschlossen wurde.

Kultur: Der Weinbau prägt nicht nur die Landschaft, sondern, besonders mit seinen dazugehörigen Kellergassen auch die Gemeinde. Die einfache Bauweise der Weinkeller und Presshäuser erweckt auch immer mehr das Interesse der Künstler. Es gibt wohl kaum einen Beruf, der mit so viel Kunst umgeben ist wie der Weinbau. Dörfer ohne Rauchfänge werden die Kellergassen auch oft genannt, und es scheint manchmal so, als wäre die Zeit in ihnen stehen geblieben.



A top-down view of a stainless steel Blanco Alaros 6 S sink. The sink features a central faucet with a high, curved spout. The basin is divided into three sections: a central section with a white plastic grid insert, and two side sections. Each side section contains a small white square dish filled with red berries. The sink is set into a dark countertop with a wooden cabinet front below it.

BLANCO

Beflügelt von
moderner Architektur
BLANCOALAROS 6 S

Schauraum: Ignaz-Köck-Str. 11 · 1210 Wien · www.blanco.at

A side view of a stainless steel Blanco Flow-IF sink. The sink is a single-basin design with a modern, minimalist faucet. It is installed in a dark countertop. In the background, a bright window shows a view of a green landscape with a white chair and a table. To the right of the sink, there is a blue woven basket and a brown glass bottle.

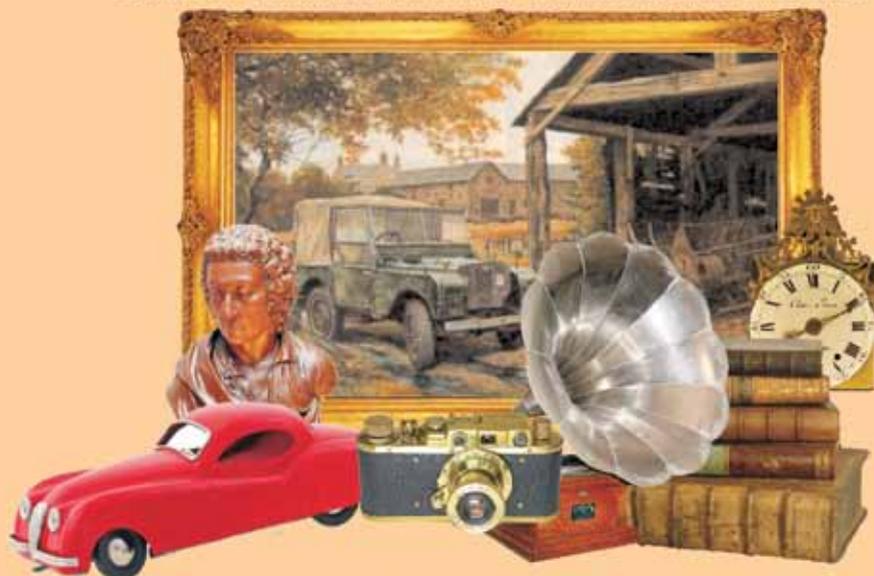
Design in Perfektion.
BLANCOFLOW-IF

ZEITREISE

Antikmarkt

Österreichs größter regelmäßiger Antikmarkt

100 Aussteller bieten Antiquitäten und Raritäten aus allen Stilepochen



www.zeitrei.se 0650 401 76 41

An jedem zweiten und vierten Sonntag im Monat in den

RINGSTRASSEN-GALERIEN

1010 Wien Körntnerring 5-7 gleich neben der Staatsoper

Antikmarkt bei *Schönbrunn*

An jedem ersten und dritten Sonntag im Monat im

EKAZENT HIETZING

Hietzinger Hptstr. 22



Vorwort Wolfgang Novotny

Jeder Oldtimerbesitzer erfüllte sich irgendwann seinen Traum. Ganz gleich ob es Jugenderinnerungen sind, oder der Wunsch, ein besonders altes Auto zu fahren.

Irgendwann wird diese Vision in die Tat umgesetzt. Am Anfang nur spazieren fahrend nähert man sich langsam aber sicher dem Thema Wertungsfahrt. Nichts

ahnend was gefordert wird oder wie man das Ganze am besten angeht, meldet man sich bei so einer Veranstaltung an. Alte Hasen und erfahrene Mitstreiter erklären einem, worauf es ankommt. Was ist eine Schnittprüfung, und Gleichmäßigkeitsfahren, worauf kommt es beim Fahren über Messschläuche an und so wird aus diesem „spanischen Dorf“, eine interessante und aufregende Sache. Das nötige technische Equipment wird angeschafft. Kurse, die Tipps und Tricks näher bringen, gebucht. Das Training mit dem Beifahrer/in intensiviert, so steht einer erfolgreichen Teilnahme nichts mehr im Wege.

Letztendlich sollen aber die großen F's, wie Freude und Fahrspaß im Vordergrund stehen. Jeder freut sich über eine gute Platzierung. Dabei sollte nicht vergessen werden, dass übertriebener Ehrgeiz auch schadet.

Tauchen Sie ein mit uns in eine Zeit, als Autos noch etwas Besonderes waren. In einer Zeit als Elektronik irgendetwas geheimnisvolle für James Bond, bestenfalls für die Raumfahrt war. In eine Zeit als ABS, ESP und sonstige Helferlein nicht nur unbekannt, sondern auch einfach utopisch und unvorstellbar waren. Viele von Ihnen werden sich, noch teilweise mit Wehmut oder verbunden mit einem freudigen Ereignis, an Autos erinnern die sie bei Oldtimer Veranstaltungen sehen. Zu jener Zeit also als Parkplätze noch keine Mangelware waren und Autobahnen erst weit außerhalb Wiens begonnen haben.

Tauchen Sie ein mit uns in eine Zeit, als Autos nur was für „Reiche“ waren und sich viele von uns die Nase an der Windschutzscheibe platt gedrückt haben.

Wir vom Classic Oldtimer Veteranen Club wollen Ihnen eine Reise in die Vergangenheit bieten, als 100 km/h noch für Gesprächstoff sorgten.

Wie auch im Vorwort unseres Organisators Otto Goschenhofer erwähnt, möchte auch ich mich nochmals bei allen Gemeinden und Sponsoren bedanken. Ohne diese wäre die Durchführung einer solchen Veranstaltung wesentlich schwieriger bis unmöglich.

Ich wünsche allen Teilnehmern viel Spaß und eine pannen- aber vor allem unfallfreie Teilnahme an der 3. Weinviertel Classic 2011.

Wolfgang Nowotny
Obmann des COVC

BLANCO

STEELART

Faszination Systemdesign

Harmonischer Einklang in Form und Oberfläche

BLANCO STEELART Systemdesign, das sind in Form und Oberfläche auf die BLANCO STEEL-ART Spülcenter angepasste Bedienelemente mit Armatur, Spülmittelspender und Zugknopf. Sie faszinieren durch ihre durchgängige Formgebung sowie das einmalige Oberflächenmatching zwischen Bedienelementen und den charakteristischen STEELART Edelstahloberflächen.

Entdecken Sie BLANCO STEELART. www.blanco-steelart.at





Vorwort Otto Goschenhofer

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer, sehr geehrte Zuseherinnen und Zuseher!

Der Classic-Oldtimer-Veteranen-Club hat einen Leitspruch in lateinischer Sprache, der auch mit den Anfangsbuchstaben unseres Clubs C.O.V.C. beginnt: CAELESTIS

OBLECTATIO VEHICULI COMMOVENDI.

Übersetzt heißt das: Ein göttergleicher Genuss, das Fahrzeug zu bewegen.

Ganz besonders wichtig war uns bei der Planung zur WEINVIERTEL-CLASSIC 2011, den Teilnehmern schöne Fahrtstrecken, interessante Destinationen, gute kulinarische Verpflegung, ein exaktes Roadbook, sportliche Herausforderungen in Bezug auf die genaueste Einhaltung vorgegebener Zeiten und Schnittgeschwindigkeiten und interessante Fahr-Geschicklichkeitsprüfungen bieten zu können. Und natürlich eine rasche und nachvollziehbare Auswertung der Ergebnisse für die Siegerehrung.

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünschen wir eine pannen- und unfallfreie Fahrt.

Die Durchschnittsgeschwindigkeiten der Etappen und Sonderprüfungen sind so gewählt, dass jeder – auch die Vorkriegsautos - die Fahrtstrecke ohne zeitliche Probleme bewältigen und langsam und vorsichtig fahrend die schöne Gegend und die Veranstaltung ohne Zeitdruck und Stress genießen kann.

Wir haben uns sehr bemüht, den Teilnehmern damit gemäß unserem Leitspruch ein himmlisches Vergnügen und einen wunderschönen Tag bereiten zu können und hoffen sehr, dass uns dies gelingen wird.

Ganz besonders möchten wir uns beim Bürgermeister der Start-Gemeinde Hochleithen, Herrn Ing. Adolf Mechtler, beim Bürgermeister der Ziel-Gemeinde Großebersdorf, Herrn Dr. Josef Krist und bei unseren Sponsoren bedanken, deren Hilfe es uns ermöglicht, den Teilnehmern eine Veranstaltung zu sehr moderaten Konditionen bieten zu können. Einen herzlichen Dank auch an den befreundeten Automobilsportclub RRC 13 für die Unterstützung bezüglich der Software für ein professionelles Roadbook und – last but not least – ein großes Dankeschön an die vielen Mitorganisatoren, Zeitnehmer und Helfer des COVC und des Lions-Clubs Wien-Donau, ohne die diese Veranstaltung nicht stattfinden könnte.

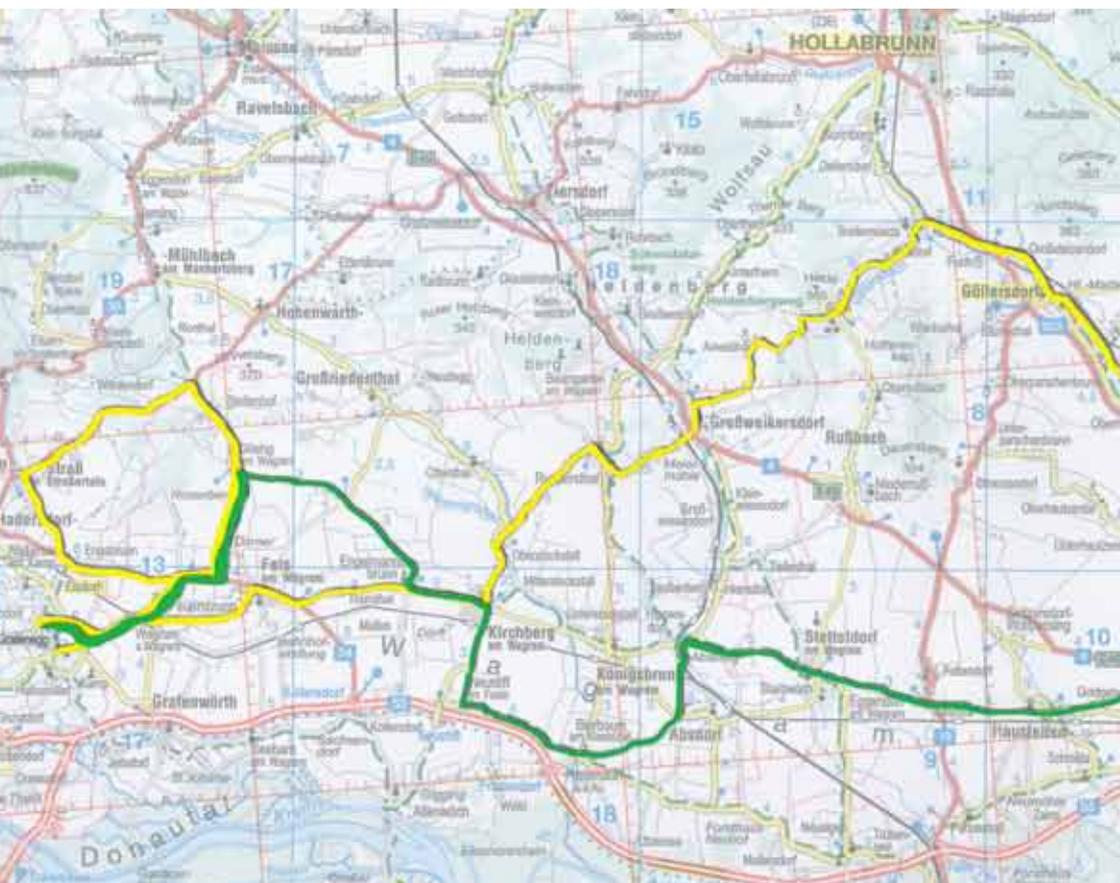
Otto Goschenhofer
Obmann-Stellvertreter des COVC
Organisator der Weinviertel-Classic 2011

Weinviertel Classic 18.06.2011

Abfahrts-, Ankunfts- bzw. Durchfahrtszeiten der Rallye-Teilnehmer auf der Strecke
Die Autos starten in Minutenabständen
Fahrstrecke Vormittag: gelb gekennzeichnet
Fahrstrecke Nachmittag: grün gekennzeichnet

Vormittag

Start Wolfpassing/Hochleithen Gemeindezentrum	09:01' – 10:03'
Großrußbach	09:18' – 10:20'
Göllersdorf Hauptplatz (Fahr- Geschicklichkeitsprüfung)	10:06' – 11:08'
Großweikersdorf	10:27' – 11:29'
Kirchberg am Wagram	10:44' – 11:46'
Fels am Wagram	10:52' – 11:54'
Straß im Straßertale	11:10' – 12:12'
Feuersbrunn (vor Restraurent Mörwald)	11:31' – 12:33'
Schloss Grafenegg Ankunft	11:36' – 12:38'



Nachmittag

Schloss Grafenegg Abfahrt	14:01' – 15:03'
Kirchberg am Wagram	14:27' – 15:29'
Absdorf	14:42' – 15:44'
Stetteldorf am Wagram	14:51' – 15:53'
(Fahr- Geschicklichkeitsprüfung bei Ortsende Starnwörth)	
Hausleiten	15:01' – 16:03'
Sierndorf	15:12' – 16:14'
Leitzersdorf	15:22' – 16:24'
Harmannsdorf	15:41' – 16:43'
Putzing Gemeindeamt/Feuerwehrhaus Ankunft	15:56' – 16:58'

Zuschauer herzlich Willkommen!
Eintritt frei!



Gruber

WINZERHOF & EDELBRENNEREI
HAUPTSTR. 37 A - 2203 PUTZING
TEL 02245/3961 FAX 02245/83821
WEIN@WINZERHOFGRUBER.AT
WWW.WINZERHOFGRUBER.AT

Unser Winzerhof liegt im südlichen Weinviertel, etwa 10 km nördlich von der Wiener Stadtgrenze im kleinen Weinort Putzing. Derzeit werden etwa 12 ha Rebflächen bewirtschaftet. Davon bilden Weißweine etwa 70% und Rotweine etwa 30%.



Ertragsreduzierender Rebschnitt, Laubarbeit und Traubenausdünnung ermöglichen den Trauben hervorragend zu gedeihen.

Durch moderne und schonende Kellertechnik entstehen aus dem händisch geernteten Traubenmaterial Jahr für Jahr hervorragende Weine bester Qualität!



Die weißen Trauben werden so rasch als möglich in Großkisten in das Presshaus befördert, wo sie danach gerebelt und schonend gepresst werden. Der gewonnene Most wird anschließend in Stahltanks gekühlt vergoren.

Die roten Trauben werden nach dem Reben in Bottiche befördert, wo schließlich die Gärung beginnt. Die Maische wird mehrmals täglich gerührt und überflutet, um einen kräftigen Rotwein zu gewinnen.



Um unsere Produkte näher kennenzulernen, sind Sie herzlich eingeladen diese im gemütlichen Winzerstüberl oder in der Vinothek zu verkosten!





TOYOTA

**Führende Technologie
macht Autos zu Ikonen.**

Damals und heute.

1967



Toyota 2000GT

Das renommierte Road & Track Magazin schrieb 1967 über einen der ersten Toyota 2000GT: „Eines der aufregendsten und unterhaltsamsten Autos, das wir je gefahren sind“. Der Supersportwagen hat die Sicht der Welt auf Japan verändert. Mit führender Technologie wurde er zur Ikone, die auf Auktionen heute Höchstpreise erzielt.

Heute ist Toyota mit dem Hybridantrieb Technologieführer. 14 Jahre nach der Premiere ist die nunmehr dritte Prius-Generation noch ohne direkten Gegner. Der Pionier erzielt Umwelt-Rekordwerte und hat sich zur Ikone entwickelt, die von internationalen Celebrities bevorzugt wird.



Toyota Frey Austria
www.toyota.at

**Zukunft
zählt.
Toyota**

Startnummer	Fahrer	Beifahrer	Auto	Baujahr
Epoche 1				
1	Herbert GSCHWINDL	Josef WIRTH	Gräf & Stift	1927
2	Erich MÜLLER	Andrea LEITNER	Buick Tourer	1928
3	Hannes REICHETZEDER	Gerhard WINDHOLZ	Triumph Vitesse	1936
4	Karl UNGER	Susanne UNGER	Rolls Royce Wraith Sedanca de Ville	1937
Epoche 2				
5	Erich FREY	Uschi FREY	Opel Olympia	1952
6	Helmut SCHRÖMMER	Daniela JORDANICH	MG TF 1500	1954
7	Mathias GOSCHENHOFER	Manfred GOSCHENHOFER	BMW 502 V 8	1954
8	Rudolf MIEKAUTSCH	Gabriele MIEKAUTSCH	Triumph TR 3 A	1956
9	Klaus BERNHARDT	Susanne BERNHARDT	MG A Roadster	1956
10	Andreas FUCHS	Werner FUCHS	Land Rover Stat.Wag.	1956
11	Mag. Thomas HAJEK	Stephanie BUCHWALD	VW 11 Luxus	1957
12	Mag. Gerd BABITS	Mag. Charlotte BABITS	Lancia Appia Berlina	1957
13	Raimund VALO	Martina HAROLD	Jaguar MK 1	1958
14	Georg SZEDENIK	Sieglinde SZEDENIK	Borgward Isabella Coupe´	1959
Epoche 3				
15	Peter MAROSCH	Brigitte MAROSCH	Austin Healey 3000	1960
16	Thomas ZANYATH	Peter HÖTZINGER	Porsche 356	1960
17	Reinfried HERBST	Manuela HERBST	Mercedes 190 SL	1961
18	Johann HAAS	Waltraud HAAS	Mercedes 190 SL	1961
19	Karl LANG	Elisabeth LANG	Austin Healey 3000	1961
20	Georg BUNDY	Elfie BUNDY	MG A	1962
21	Thomas MAROSCH	Christine LAVICKY	MG A	1962
22	Peter MÜLLER		Jaguar MK 2	1962
23	Peter KURECZKA	Angelika KURECZKA	Sunbeam Alpina	1963
24	Walter CEH	Eva TUTSCHEK	Fiat 1500 Cabrio	1965
25	Hans PAST	Renate PAST	Land Rover Stat. Wag.	1965
26	Dr. Franuz POLASCHEK	Linde MÜCK	MG B	1965
27	Helmuth DRÄXLER	Irmgard DRÄXLER	Steyr Fiat 2300 S Coupe´	1965
28	Robert FREY	Christian FREY	Mercedes W111 220 SE	1965
29	Manfred WEISSMANN	Andreas HASLINGER	Mercedes W111 Coupe´	1965
30	Wolfgang HAJEK	Martin HAJEK	Mercedes 230 SL	1965
31	Ing. Gerhard HÖFLING	Isabella HÖFLING	Ford Mustang Convertible	1965
32	Robert STÜRZER	DI Alfred HUBER	Ferrari 330 GTC	1965
33	Christian ENGLISCH	Olivia ENGLISCH	Jaguar E Serie 1	1966
34	Hannes NEUROTH	Irun NEUROTH	Austin Healey 3000	1967
35	Günter ROSNER	Rosalia ROSNER	Fiat 1100 R	1968
36	Helmut HABERL	Angelika HABERL	MG B	1968
37	Univ.Prof.Dr.Richard FREY	Dr. Barbara FREY	Jaguar 240	1968
38	Alexander SIEMER	Albert FORTELL	Jaguar 240	1968

Startnummer	Fahrer	Beifahrer	Auto	Baujahr
39	Andrea SIEMER	Alexander WUSSOW	Jaguar E Serie 1	1968
40	Mag. Peter WOLLNER	Ingrid WOLLNER	Jaguar E Serie 1	1968
41	Heinrich SEYFRIED	Dr. Andrea ARTNER	Jaguar E S 2+2	1969
42	Franz JAKOB	Michaela JAKOB	Jaguar E Serie 2 2+2 Coupe'	1969
43	DI Berta KRIBBEL	Marianne GSCHWINDL	Ford Mustang	1969
Epoche 4				
44	Brigitte FUCHS	Kornelija MEZNRARIC	Steyr Puch 500	1970
45	Christina BRAUNE	Bernhard GUBIER	MG B	1970
46	Norbert HERZOG	Monika KANDLBAUER	VW Käfer	1971
47	Johannes STRUTZENBERGER	Uschi STRUTZENBERGER	Jaguar E Serie 3 2 + 2	1971
48	Klaus PILZ	Christine PILZ	Skoda R 110	1972
49	Helmut BERNAUER	Brigitte BUSCHEK	Ferrari Dino	1972
50	Robert DENG	Elke DENG	Opel GT	1973
51	Erwin PUTZ	Julius TRIMMEL	BMW 3,0 CSI	1974
52	Wolfgang AMESBERGER	Gabriela AMESBERGER	VW Käfer Cabrio	1975
53	Hanspeter CZERMAK	Maria CZERMAK-PULTAR	Ford Capri 2,3 GT	1975
54	Rainer MIKA		BMW 525 E12	1975
55	Josef SCHMIDHUBER	Martin GARTNER	Jaguar XJ 6	1976
56	Michi BRAUN	Elisabeth GATTERMAIER	Toyota Celica	1977
57	Sepp FISCHER	Mag. Richard HOLINEK	Porsche 911 SC	1979
58	Karin ZANYATH	Susanne HÖTZINGER	Fiat X 1/9	1980
59	Herwig SCHMIDHUBER	Sissy SCHMIDHUBER	Fiat Spider CSO	1980
60	Martin DRÄXLER	Stefan DRÄXLER	Mercedes 230 CE Coupe'	1980
61	Raimund KLOSTERMANN	Theresia KLOSTERMANN	Jaguar XJ 6	1980
62	Martin SMARDA	Karina SMARDA	Alfa Romeo Spider 2,0	1981



SONDERMASCHINENBAU
wolfgang nowotny



Das 1983 gegründete Familienunternehmen beschäftigt sich mit dem Bau von Prototypen, Reparaturen und Anfertigungen von Wunschmaschinenteilen. So zählen auch seit Jahren Restaurationsbetriebe für Oldtimer zu unseren Kunden. Ob es Reparaturen an bestehenden Teilen, Neuanfertigungen, Nachbauten oder Verbesserungen sind – wir kümmern uns um Ihre Anliegen und Wünsche. Sämtlich spanabhebende Formgebungen wie auch Schweißen gehören zu unseren Kompetenzen. Ein Blick auf unsere Homepage www.nowotny.co.at zeigt Ihnen einen groben Überblick. Rufen Sie uns an oder besuchen Sie uns persönlich.

Sondermaschinenbau Wolfgang Nowotny
Favoritner Gewerbering 5 1100 Wien
Tel. Nr. 01 602 15 07 Email: office@nowotny.co.at

**Wir beraten
Sie gerne!**

Unser Team

Thomas Kitzler

Michael Kratzer

Beatrice Bereuter

Michelle Bourbon

Nina Christ

Nicole Berger

Richard Lindner

Ilona Angyal

Agnes Kaufmann



CityCopyService.at

Ihr Partner für

Digitalkopie - Digitaldruck

Großformat

Poster - Banner - Displays - uvm.

Offsetdruck

Flyer - Folder - Broschüren - uvm.

Visitenkarten & Stempel

Schilder & Gravuren

Werbeartikel

Usb-Stick - Feuerzeug - Kuli - uvm.

Klebebeschriftungen

1100 Wien, Gudrunstraße 160

Tel.: 01 / 604 87 55

Email: office10@ccs.co.at

1190 Wien, Billrothstraße 21

Tel.: 01 / 368 46 69

Email: office19@ccs.co.at



Herbert GSCHWINDL
Josef WIRTH

Gräf & Stift

PS: 35 ccm: 2800

1

Bj: 1927



Erich MÜLLER
Andrea LEITNER

Buick Tourer

PS: 70 ccm: 3393

2

Bj: 1928



Hannes REICHETZEDER
Gerhard WINDHOLZ

Triumph Vitesse

PS: 67 ccm: 1767

3

Bj: 1936



Karl UNGER
Susanne UNGER

Rolls Royce Wraith Sedan de Ville

PS: 120 ccm: 4500

4

Bj: 1937



Erich FREY
Uschi FREY

Opel Olympia

PS: 37 ccm: 1477

5

Bj: 1952



Helmut SCHRÖMMER
Daniela JORDANICH

MG TF 1500

PS: 64 ccm: 1500

6

Bj: 1954



Mathias GOSCHENHOFER
Manfred GOSCHENHOFER

BMW 502 V 8

PS: 140 ccm: 3200

Bj: 1954

7



Rudolf MIEKAUTSCH
Gabriele MIEKAUTSCH

Triumph TR 3 A

PS: 100 ccm: 1990

Bj: 1956

8



Klaus BERNHARDT
Susanne BERNHARDT

MG A Roadster

PS: 68 ccm: 1500

Bj: 1956

9



Andreas FUCHS
Werner FUCHS

Land Rover Stat. Wag.

PS: 50 ccm: 2000

10



Mag. Thomas HAJEK
Stephanie BUCHWALD

VW 11 Luxa

PS: 30 ccm: 1192

Bj: 1957

11



Mag. Gerd BABITS
Mag. Charlotte BABITS

Lancia Appia Berlina

PS: 40 ccm: 1090

12

Bj: 1957



Raimund VALO
Martina HAROLD

Jaguar MK 1
PS: 116 ccm: 2400

13

Bj: 1958



Georg SZEDENIK
Sieglinde SZEDENIK

Borgward Isabella Coupe
PS: 75 ccm: 1500 Bj: 1959

14



Peter MAROSCH
Brigitte MAROSCH

Austin Healey 3000
PS: 130 ccm: 3000

15

Bj: 1960



Thomas ZANYATH
Peter HÖTZINGER

Porsche 356
PS: 60 ccm: 1571

16

Bj: 1960



Reinfried HERBST
Manuela HERBST

Mercedes 190 SL
PS: 105 ccm: 1900

17

Bj: 1961

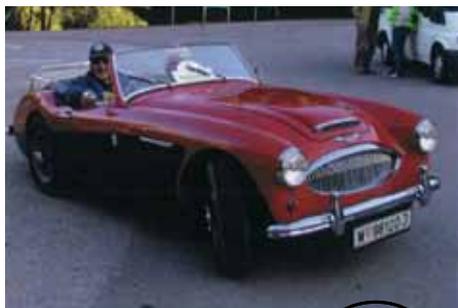


Johann HAAS
Waltraud HAAS

Mercedes 190 SL
PS: 105 ccm: 1897

18

Bj: 1961



Karl LANG
Elisabeth LANG

Austin Healey 3000
PS: 180 ccm: 3000

19

Bj: 1961



Georg BUNDY
Elfie BUNDY

MG A
PS: 90 ccm: 1600

20

Bj: 1962



Thomas MAROSCH
Christine LAVICKY

MG A
PS: 90 ccm: 1622

21

Bj: 1962



Peter MÜLLER

Jaguar MK 2
PS: 120 ccm: 2400

22

Bj: 1962



Peter KURECZKA
Angelika KURECZKA

Sunbeam Alpina
PS: 88 ccm: 1699

23

Bj: 1963



Walter CEH
Eva TUTSCHEK

Fiat 1500 Cabrio
PS: 120 ccm: 2000

24

Bj: 1965



Hans PAST
Renate PAST

Land Rover Stat. Wag.
PS: 68 ccm: 2250

Bj: 1965

25



Dr. Franz POLASCHEK
Linde MÜCK

MG B
PS: 95 ccm: 1800

Bj: 1965

26



Helmuth DRÄXLER
Irmgard DRÄXLER

Steyr Fiat 2300 S Coupe
PS: 131 ccm: 2300

Bj: 1965

27



Robert FREY
Christian FREY

Mercedes W111 220 SE
PS: 120 ccm: 2200

Bj: 1965

28



Manfred WEISSMANN
Andreas HASLINGER

Mercedes W111 Coupe
PS: 160 ccm: 2800

Bj: 1965

29



Wolfgang HAJEK
Martin HAJEK

Mercedes 230 SL
PS: 150 ccm: 2306

Bj: 1965

30



Ing. Gerhard HÖFLING
Isabella HÖFLING

Ford Mustang Convertible

PS: 90 ccm: 3253 Bj: 1965

31



Robert STÜRZER
DI Alfred HUBER

Ferrari 330 GTC

PS: 300 ccm: 4000 Bj: 1965

32



Christian ENGLISCH
Olivia ENGLISCH

Jaguar E Serie 1

PS: 265 ccm: 4235 Bj: 1966

33



Hannes NEUROTH
Irun NEUROTH

Austin Healey 3000

PS: 150 ccm: 3000

34



Günter ROSNER
Rosalia ROSNER

Fiat 1100 R

PS: 47 ccm: 1100 Bj: 1968

35



Helmut HABERL
Angelika HABERL

MG B
PS: 95 ccm: 1800

36



Univ.Prof.Dr.Richard FREY
Dr. Barbara FREY

37

Jaguar 240

PS: 135 ccm: 2400

Bj: 1968



Alexander SIEMER
Albert FORTELL

38

Jaguar 240

PS: 136 ccm: 2483

Bj: 1968



Andrea SIEMER
Alexander WUSSOW

39

Jaguar E Serie 1

PS: 268 ccm: 4200

Bj: 1968



Mag. Peter WOLLNER
Ingrid WOLLNER

40

Jaguar E Serie 1

PS: 220 ccm: 4200

Bj: 1968



Heinrich SEYFRIED
Dr. Andrea ARTNER

41

Jaguar E S 2+2

PS: 196 ccm: 4200

Bj: 1969



Franz JAKOB
Michaela JAKOB

42

Jaguar E Serie 2 2+2 Coupe

PS: 269 ccm: 4235

Bj: 1969



DI Berta KRIBBEL
Marianne GSCHWINDL

43

Ford Mustang

PS: 300 ccm: 5000

Bj: 1969



Brigitte FUCHS
Kornelija MEZNDARIC

44

Steyr Puch 500

PS: 16 ccm: 500

Bj: 1970



Christina BRAUNE
Bernhard GUBIER

45

MG B

PS: 96 ccm: 1900

Bj: 1970



Norbert HERZOG
Monika KANDLBAUER

46

VW Käfer

PS: 34 ccm: 1200

Bj: 1971



Johannes STRUTZENBERGER
Uschi STRUTZENBERGER

47

Jaguar E Serie 3 2+2

PS: 272 ccm: 5343

Bj: 1971



Klaus PILZ
Christine PILZ

48

Skoda R 110

PS: 65 ccm: 1100

Bj: 1972



Helmut BERNAUER
Brigitte BUSCHEK

Ferrari Dino

PS: 195 ccm: 2400

Bj: 1972

49



Robert DENG
Elke DENG

Opel GT

PS: 90 ccm: 1900

Bj: 1973

50



Erwin PUTZ
Julius TRIMMEL

BMW 3,0 CSI

PS: 200 ccm: 2980

Bj: 1974

51



Wolfgang AMESBERGER
Gabriela AMESBERGER

VW Käfer Cabrio

PS: 50 ccm: 1600

Bj: 1975

52



Hanspeter CZERMAK
Maria CZERMAK-PULTAR

Ford Capri 2,3 GT

PS: 108 ccm: 2294

Bj: 1975

53



Rainer MIKA

BMW 525 E12

PS: 150 ccm: 2494

Bj: 1975

54



Josef SCHMIDHUBER
Martin GARTNER

Jaguar XJ 6

PS: 173 ccm: 4200

55

Bj: 1976



Michi BRAUN
Elisabeth GÄTTERMAIER

Toyota Celica

PS: 90 ccm: 2000

56

Bj: 1977



Sepp FISCHER
Mag. Richard HOLINEK

Porsche 911 SC

PS: 180 ccm: 2993

57

Bj: 1979



Karin ZANYATH
Susanne HÖTZINGER

Fiat X 1/9

PS: 86 ccm: 1498

58

Bj: 1980



Herwig SCHMIDHUBER
Sissy SCHMIDHUBER

Fiat Spider CSO

PS: 102 ccm: 1998

59

Bj: 1980



Martin DRÄXLER
Stefan DRÄXLER

Mercedes 230 CE Coupe

PS: 131 ccm: 2300

60

Bj: 1980



Raimund KLOSTERMANN
Theresia KLOSTERMANN

61

Jaguar XJ 6

PS: 186 ccm: 4200

Bj: 1980



Martin SMARDA
Karina SMARDA

62

Alfa Romeo Spider 2,0

PS: 120 ccm: 1962

Bj: 1981



GARVENS

VESTA

Heizungssysteme • Pumpentechnik • Wasseraufbereitung • Schwimmbad

So geht Ihre Rechnung auf
MHG Heiztechnik - Einfach besser



GARVENS VESTA Generalimporteur der MHG Heiztechnik

Zentrale: A-1220 Wien, Percostr. 26, Tel.: 01 / 250 90
Fax: DW 200, E-Mail: info@garvensvesta.at

www.garvensvesta.at

Der kompetente Partner für Pumpentechnik
Heizung, Wasseraufbereitung und Schwimmbäder



Ihr Lieferant für Büromaterial

büroprofi



Kieninger & Lagler
Ges.m.b.H.

www.kieningerlagler.at

Büromaschinen
Büroausstattung
Koffer, Taschen, Mappen
Schreiben, Markieren, Korrigieren
Versenden, Verpacken
Moderieren, Planen, Präsentieren
EDV-Zubehör
Papiere, Etiketten, Blöcke
Ordnen, Registrieren
Schreibtischzubehör
Hygieneartikel

Kieninger & Lagler GesmbH
2353 Guntramsdorf, Mühlgasse 1

Tel.: 01 / 408 90 77 544
Fax: 01 / 403 55 38 244
Email: d.schaeffer@kl.co.at
Web: www.kl.co.at

